

Wodne Wrota Wielkopolski

Jedną z największych atrakcji turystycznych powiatu konińskiego są jeziora. Wystarczy rzucić okiem na mapę powiatu, by przekonać się o możliwości wspaniałego wypoczynku.

Szlak wodny Warta-Gopło to wyjątkowe, na nowo odkrywane miejsce dla rozwoju turystyki i rekreacji. Potencjał możliwości drzemie tutaj na każdym kroku. Szereg atrakcji oraz odpowiednia infrastruktura licznych ośrodków wypoczynkowych oraz nowo powstających marin, stwarza na tle przyrody i historii tego regionu idealne warunki do rozwoju turystyki.

Na terenie powiatu konińskiego i ościennych, znajduje się szereg pięknych jezior rynnowych z naturalną linią brzegową, nieskażoną ręką ludzką, z których aż 11 przekracza 50 ha. System kanałów oraz śluz połączonych z rzeką Wartą idealnie wpisujących się w bogactwo flory i fauny. Długość szlaków wodnych w obrębie powiatu konińskiego wynosi ok. 70 km. Powiat koniński to jedyne miejsce w Europie gdzie można uprawiać sporty wodne nawet w środku zimy. Szeroko znane są regaty barbórkowe, które odbywają się już od wielu lat w grudniu, z okazji Dnia Górnika. Jest to możliwe nawet przy największych mrozach na jeziorze Pątnowskim, które zachowuje zimą dodatnią temperaturę, latem zaś oferuje wędkarzom rekordowe połowy amura i karpia. Jeziora zalewowe powstające w ramach rekultywacji terenów pokopalnianych stwarzają nowe potencjalne miejsca dostępne dla turystów. W dziedzinie ekologii, gminy powiatu konińskiego odnoszą znaczące sukcesy, ich działania na rzecz poprawy środowiska zostały wielokrotnie nagrodzone w wielu konkursach.



Kanał Warta - Gopło

Współdziałanie władz lokalnych oraz osób indywidualnych, mających na celu przywrócenie rekreacyjnego charakteru rzeki Warty, stanowi temat wiodący. Atrakcyjność terenów Nadwarciańskiego Parku Krajobrazowego znajdujących się nad rzeką Wartą, promocja miast na szlaku, może w niedalekim czasie przynieść oczekiwane rezultaty. Szereg imprez odbywających się w br. spływy kajakowe, flisy rzeczne wikingów, imprezy organizowane w Koninie, Sławsku, Łądzie oraz Pyzdrach przyczyniają się do zwrócenia uwagi turystów na walory szlaku wodnego.

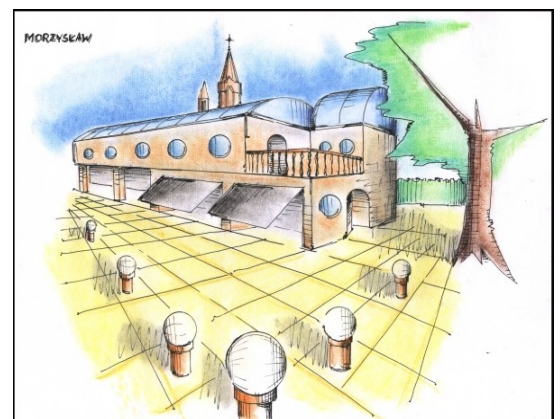


Rzeka Warta wchodząca w Wielką Pętlę Wielkopolską

Projekt mariny Morzysław-Konin

Rozbudowa przystani w Morzysławiu jako najważniejszego, centralnego portu na szlaku wodnym Warta-Gopło.

Miejsce slipowania oraz hangarowania jednostek wodnych, kapitanat, stanowiska dla statków spacerowych, zakłady szkutnicze, stacja benzynowa i zaplecze gastronomiczne.

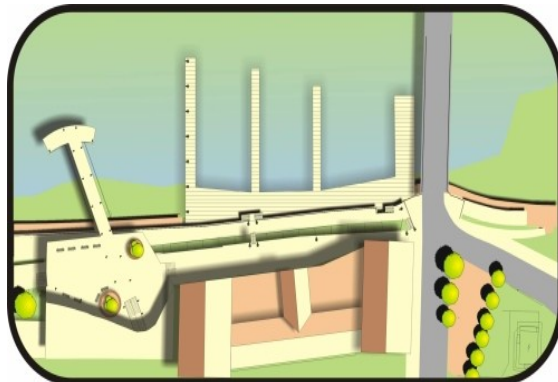


Konin lewobrzeżna część miasta

Przywróceniem rzeki Warty mieszkańcom Konina oraz turystom jest zainteresowanych kilkanaście osób z Towarzystwa Przyjaciół Konina, min. Kazimierz Lipiński, armator dwóch statków spacerowych pływających po wodnym szlaku.

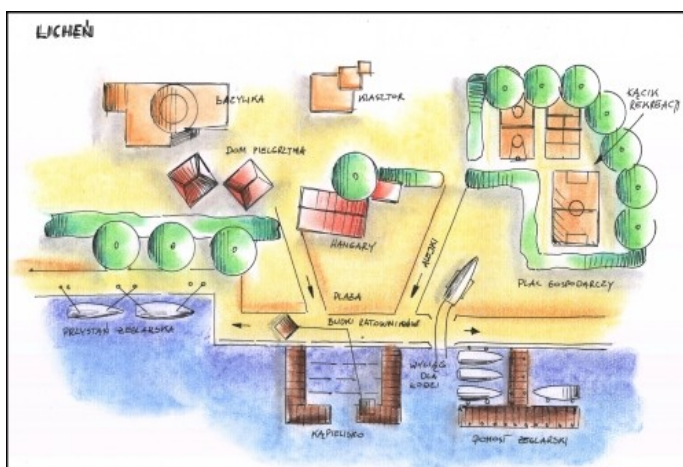
Rozpisany konkurs wśród studentów Politechniki Poznańskiej na zagospodarowanie przestrzenne terenów lewobrzeżnej części Konina wyłonił zwycięski projekt Patrycji Steinke. Koncepcje zmian w planie przestrzennym zaakceptowała Rada Miasta Konina, która chce zrealizować projekt w ramach PPP Public -Privet Partnership

Projekt i koncepcja zabudowy lewobrzeżnej części Konina



Projekt Bulwaru Nadwarciańskiego, mariny dla łodzi żaglowych. oraz przystani dla statków spacerowych.

Funkcjonowanie na szlaku statków spacerowych, jako alternatywne formy komunikacji w regionie samo w sobie stanowiło by atrakcję turystyczną. Umożliwienie swobodnego wpłynięcia na wody jeziora licheńskiego i dotarcie drogą wodną do Lichenia, jednego z największych sanktuariów w Europie, które jest odwiedzane przez 2 mln pielgrzymów rocznie, stanowiłoby perełkę dla wielu miłośników wody.



Koncepcja rozbudowy przystani w Licheniu: keje, doki portowe, nabrzeża dla statków spacerowych, zaplecze rekreacyjne.

Mariny nad rzeką Wartą w przyszłości mają stanowić wydłużenie oraz uatrakcyjnienie szlaku wodnego w kierunku Poznania

Z inwestycji mających na celu zwiększenie ruchu turystycznego w rejonie rzeki Warty, należy wspomnieć o pałacyku i marinie w Sławsku. Wieś Sławsk położona jest 8 km od Konina, przy południowej krawędzi doliny rzeki Warty.

Przystań powstaje od 2004 roku, z inicjatywy Jacka Wojciechowskiego



Dodatkowym atutem tej lokalizacji jest bogata historia Sławska, kościół Parafialny oraz przeprawa promowa we wsi.



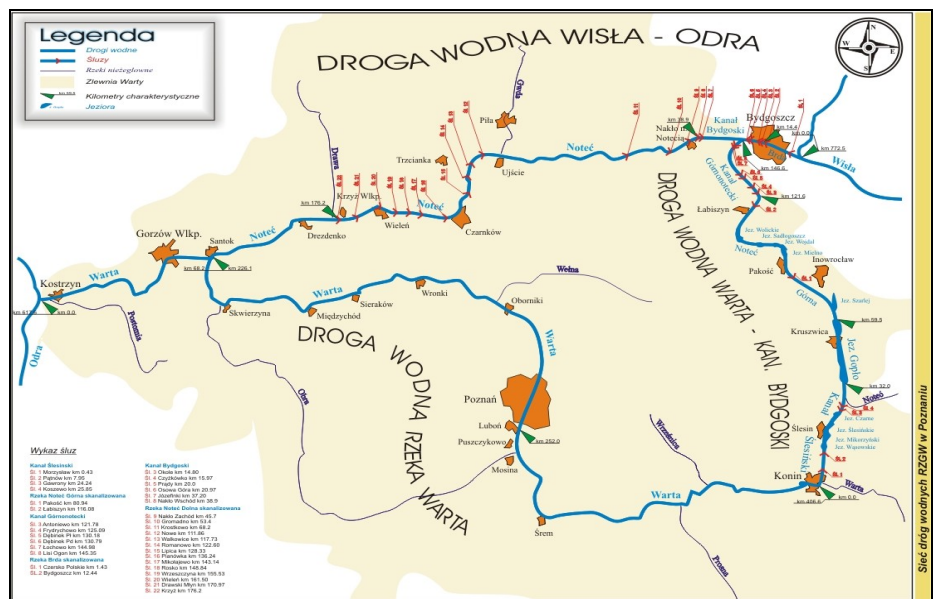
Marina Łąd została zaprojektowana i zbudowana od podstaw w latach 2003/2004. Zlokalizowana jest na prawym brzegu rzeki Warty w miejscowości Łąd.

Marina Łąd otrzymała w roku 2004 I nagrodę w konkursie Wielkopolskiej Organizacji Turystycznej, Głosu Wielkopolskiego i Urzędu Marszałkowskiego, na najlepszy obiekt turystyki aktywnej w Wielkopolsce w kategorii "Turystyka Wodna".

Szlak wodny Warta-Gopło jest jednym z bardziej rozwiniętych szlaków pod względem infrastruktury turystycznej w systemie wodnym zwanym Wielką Pętlą Wielkopolski.

Wielką Pętlę Wielkopolski tworzą trzy łączące się drogi wodne: Rzeka Warta: od Santoku do Konina (338,4 km), dalej droga wodna Warta - kanał Bydgoski (146,6 km) - do pokonania 12 śluz, i rzeka Noteć (205 km) - do pokonania 16 śluz). Licząca 690km Wielka Pętla Wielkopolski zaczyna się i kończy w Santoku - miejscu, gdzie do Warty wpływa rzeka Noteć.

Wielka Pętla Wielkopolski jest również częścią drogi wodnej Wisła - Odra - jedynego śródlądowego połączenia między drogami wodnymi Europy Zachodniej i Europy Wschodniej w dorzeczu Wisły, Niemna i Dniepru



Dogodne usytuowanie w centralnej Polsce tak niezliczonej ilości szlaków wodnych oraz pojedynczych jezior, otoczonych wieloma obszarami chronionego krajobrazu objętego ochroną prawną, na przecięciu historycznego Szlaku Bursztynowego, powinno zapisać się na wodniackich mapach obok Wielkich Jezior Mazurskich, czy pojezierza Drawskiego.

Piasecki Jakub

Wiśniewski Łukasz

Artykuł powstał we współpracy z Wydziałem Promocji i Informacji Starostwa Powiatowego w Koninie